[6th November 1957

இருப்பதால், அங்கு கடந்த ஆண்டில் விதிக்கப்பட்ட நில வரியையும், டனை வரிக்குப் பதிலாக விதிக்கப்பட்ட உ ரி நில வரியையும் ரத்துசெய்வதற்கு அரசாங்கம் ஆலோசிக்குமா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : அதைப்பற்றித்தான் நான் முதலிலேயே சொன்னேன். அதாவது—

(i) Grant of special dry remission in Radhapuram, Tisyanvilai, Valliyoor, Palavoor and Vijayanarayanam firkas in Nanguneri taluk; and

(ii) Postponement of collection of cesses, land revenue additional charge, and loan instalments.

SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : நாங்குனேரி, சங்கரன்கோயில் தாலூகாக்களிலே லோன்-கம்-ஸப்ஸிடி திட்டத்தின் கீழ் மூன்று லட்ச ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டது பூராவும் செலவு செய்யப்பட்டுவிட்டது. மேற்கொண்டு கிணறுகள் வெட்டுவதற்காக தொகை வேண்டுமென்று கலெக்டர் அவர்கள் சர்க்காருக்குத் தெரியப்படுத்தியிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதன் பேரில் சர்க்கார் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்துதிருக்கிறதா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : மேற்கொண்டு தொகை கேட்டதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டதாகத்தான் எனக்குத் தெரிய வருகிறது. நாங்குனேரியைப்பற்றி தெரியும். சங்கரன்கோயில் தாலூகாவும் அதை அடுத்து இருப்பதால், அதுபற்றியும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்க வேண்டுமென்றுதான் நான் நினைக்கிறேன்.

Naye paise equivalents

* 99 *Q*.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Government Transport Department have decided to treat two-anna coins tendered together as equivalent to only 24 naye paise; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) In the initial stages of conversion to Naye Paise, there was some confusion. Government Transport did not issue any instructions to treat two two-anna pieces as equivalent to 24 Naye Paise. Consequent on public complaints, the Government have issued instructions to the Honorary Director that the conversion table should be observed by conductors.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : இரண்டு இரண்டணா நாணயங்களைக் கொடுத்தால் 24 நயா பைசாவாகத்தான் மதிக்கப்படும் என்று எல்லாப் பத்திரிகைகளிலும் செய்தி வந்திருந்ததை சர்க்கார் ஏன் மறுக்கவில்லை என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொல்ல முடியுமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : நாலணாவை இரண்டு இரண்டணா நாணயங்களாக கண்டக்டர்கள் பிரயாணிகளுக்குத் திருப்பிக்கொடுக்கும் போது கண்டருக்கு 24 நயா பைசா கணக்குத்தான் ஆகிறது. அந்த வகையில் கண்டக்டருக்கு ஒரு நயா பைசா நஷ்டம் அடைகிறது என்று அவர்கள் என்னிடத்தில் முறையிட்டார்கள். அதிலும் சற்று உண்மை இருக்கிற தென்பதை நான் ஒப்புக்கொண்டேன். இதுவிஷயமாக பல பிரச்னைகள் தந்தன. ஏதோ ஒரு வழியாக அதைத் தீர்த்திருக்கிறோம். இதற்குமேல் இதில் கேள்வி கேட்டால் மேலும் "கன்ப்யூஷன்" வந்துவிடும் என்று நான் தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

6th November 1957]

Sri K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, இரண்டு இரண்டணா நாணயங்களை 25 நயா பைசாக்கள் என்று எடுத்துக்கொள்ளுகிற அரசாங்க அமைச்சரவர்கள் நான்கு ஓரணா நாணயங்கள் வந்தாலும் அதே நிலைமை தானே ஏற்படும் என்று எண்ணிப் பார்த்தார்களா ? அல்லது அதைப் பற்றி தக்க முடிவு தருவார்களா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : கன்வர்ஷன் டேபிள் பிரகாரம் மொத்த பணத்திற்கு எவ்வளவு நயா பைசா என்று இருக்கிறது. நான்கு அணாக்களாகக் கொடுத்தாலும் " கன்வர்ஷன் டேபிள் " பிரகாரம் அப்படித் தான் ஆகும். எவ்வளவு சிக்கல்கள் இருக்கின்றன என்பதற்கு நான் ஒரு உதாரணம் சொல்லி விளக்க விரும்புகிறேன். 100 மூன்றணா டிக்கட்களுக்கு அணாக் கணக்குப்படி ரூ. 18–12–0 ஆகிறது. நயா பைசா கணக்குப்படி ரூ. 19 ஆகிறது. இதில் குறைவு ஏற்படுகிறபோது கண்டக்டர்கள் பேரிலே புகார் வருகிறது. ஏதோ இதையெல்லாம் ஒருவாறு அவர்களிடம் பேசி, தீர்த்து வைத்திருக்கிறோம். ஆகவே, இந்தப் பிரச்னையை இப்பொழுது இப்படியே விட்டுவிடும்படியாக நான் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

Pavement dwellers in the Harbour area

* 100 *Q*.—**Sri S. PAKKIRISWAMY PILLAI** : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether the scheme for the improvement of six slumps and for housing pavement dwellers living in the harbour area submitted by the Corporation of Madras will be sanctioned and implemented in 1957–58 itself?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : Some of the schemes referred to have been sanctioned. Plans and estimates are awaited from the Corporation in respect of the remaining schemes. All the schemes are expected to be sanctioned and implemented in 1957–58.

Sri S. PAKKIRISWAMY PILLAI : நடைபாதை வாசிகளுக்கு எந்த இடத்திலே வீடுகள் கட்டிக்கொடுப்பதாக உத்தேசம் ? அதற்கு எவ்வளவு பணம் செலவழிப்பதாக உத்தேசம் ? 9-30 a.m.

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : நடைபாதை வாசிகளுக்கு ஒரு லட்சத்து ஒரு ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் வீடுகள் கட்டிக்கொடுப்பதற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இடத்தைப் பற்றி இன்னும் முடிவு செய்யப் பட வில்லை.

Sri K. VINAYAKAM : இந்தச் சேரி அபிவிருத்தித் திட்டத்திலே சென்னை கார்ப்பரேஷன் வட சென்னையை மாத்திரம் எடுத்துக்கொண்டு அபிவிருத்தி செய்கின்ற ஒரு அமைப்பு இப்பொழுது இருப்பதால், தெற்கு சென்னையிலே ஸிடி இம்புரூவ்மெண்டு டிரஸ்டு எந்தச் சேரியையும் எடுத்து எந்தவிதமான அபிவிருத்தியும் செய்யவில்லை. ஏற்கனவே இருக்கும் சேரிகளை ஒன்றும் செய்யாமல் இருப்பதனாலே மொத்தமாக சென்னை பூராவும் வடக்கு தெற்கு இரண்டையும் சேர்த்து கார்ப்பரேஷனே செய்யும்படி அரசாங்கம் உத்தரவு போடுவதற்கு முன்வருமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : இரண்டு அதிகாரிகள் சேரி அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலமாக வேலை இன்னும் துரிதமாக நடக்கும் என்ற காரணத்தினால் தென் சென்னை பகுதியை ஸிடி இம்புரூவ்மெண்டு டிரஸ்டிக்கும், வட சென்னையை கார்ப்பரேஷனுக்கும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். சேரி ஒழிப்பு திட்டத்திற்காக இந்த வருஷம் தான் மத்திய சர்க்கார் பணம் அதிகமாக கொடுப்பதாகச் சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே இரண்டு பேரும் இப்பொழுது வேலையை துரிதமாக செய்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.